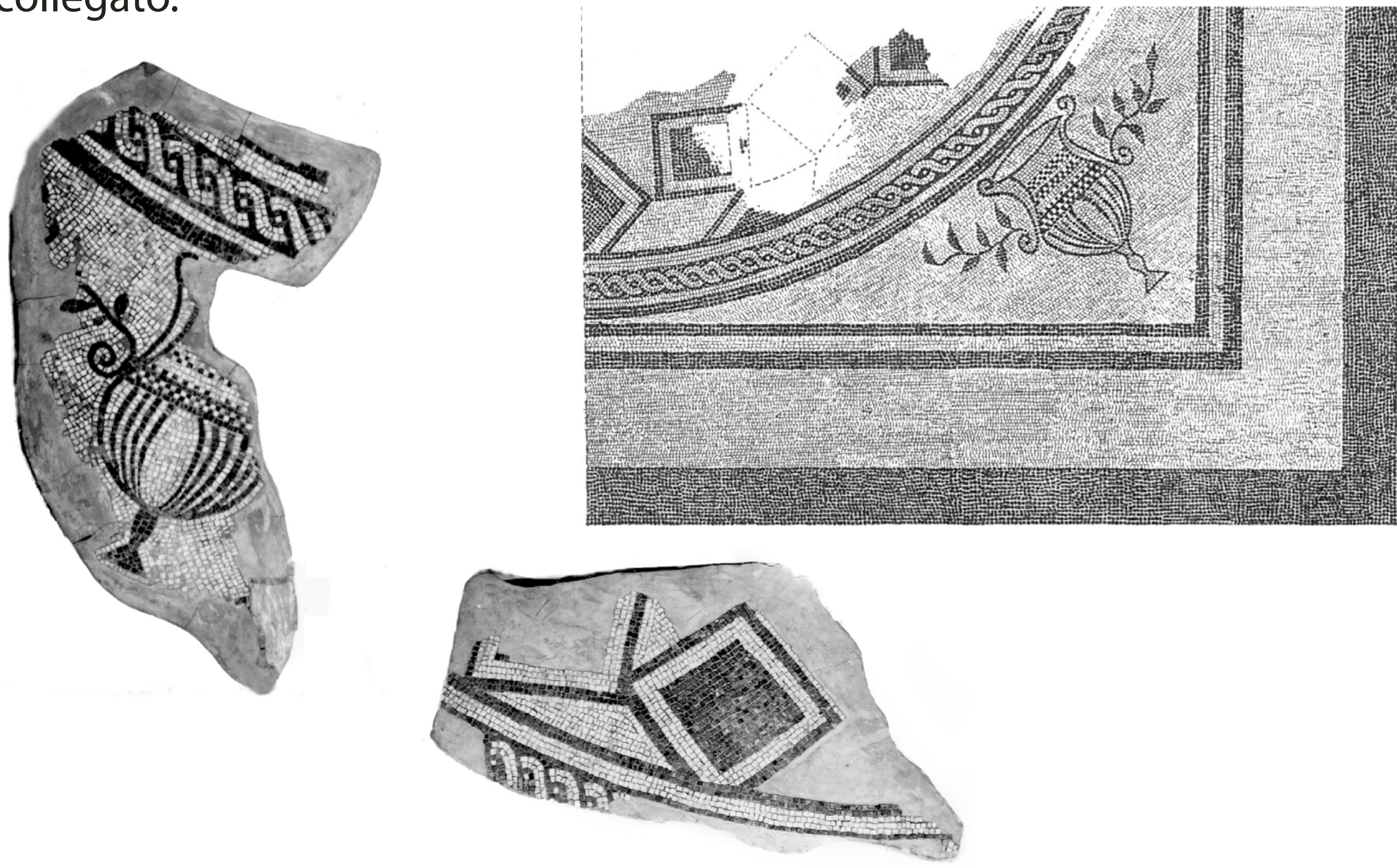


PAESAGGIO AGRARIO E CITTÀ: ETÀ ROMANA

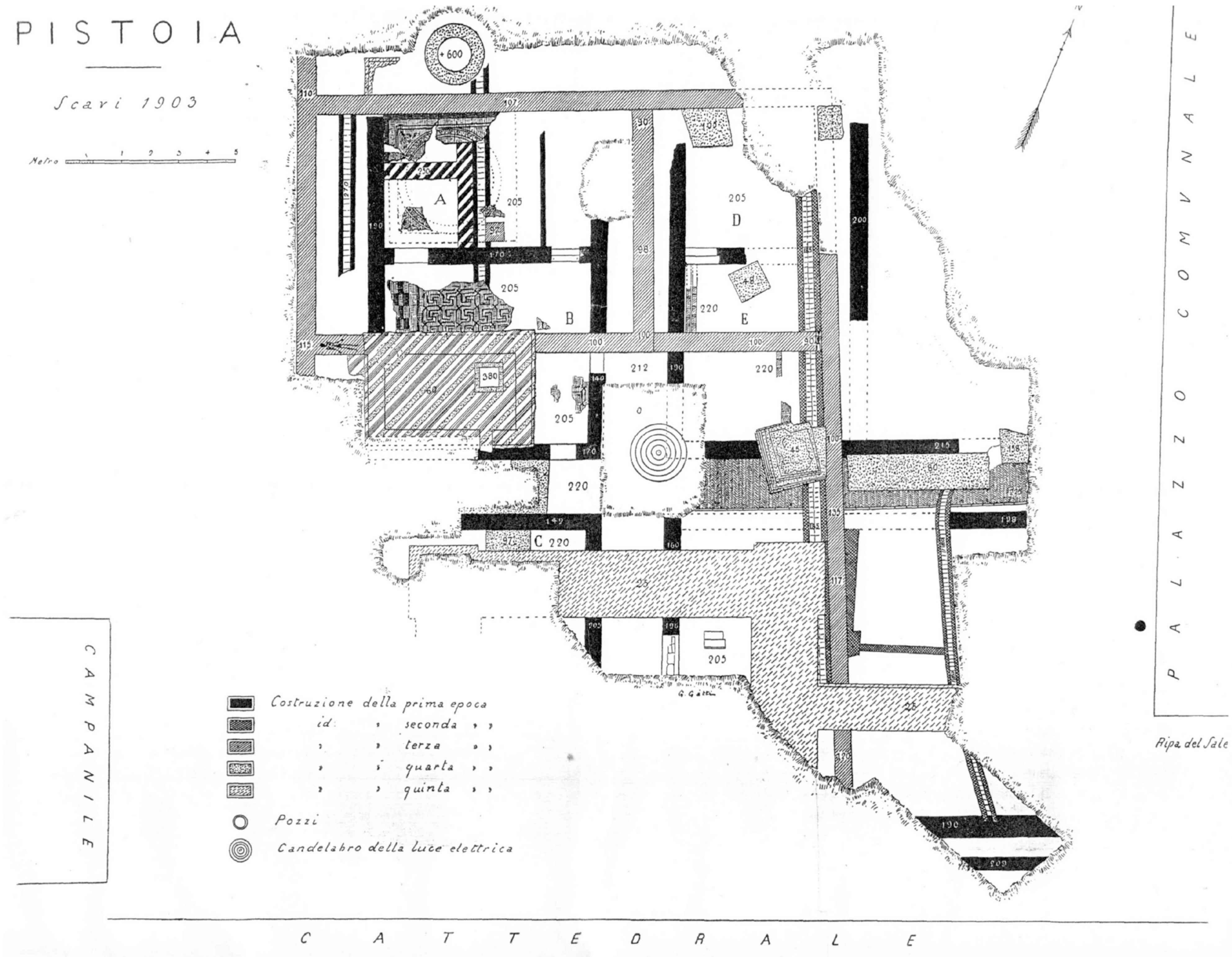
LA NASCITA DI PISTOIA

VESTIGIA DI UNA CITTÀ ROMANA

Dalla prima metà del I sec. d.C., accanto alle più comuni abitazioni e agli edifici destinati alle attività produttive, la città di *Pistorium* annovera anche costruzioni di più elevato livello architettonico, come un portico originariamente rivestito da elementi marmorei, lungo la strada rinvenuta sul retro di palazzo de’ Rossi, o come la presunta *domus* (una residenza di prestigio) scoperta nel 1903 nel sottosuolo di piazza del Duomo. Costruita sulle prime opere di livellamento che furono realizzate a sud della *via publica* cosiddetta Cassia, quella che si ritiene essere una *domus* è articolata in una serie di ambienti rettangolari (non conosciamo né il suo perimetro, né la sua completa planimetria interna), pavimentati con strutture di cocciopesto ma anche con lastre di marmo (*opus sectile*); le stanze si aprono su un sistema cruciforme di corridoi, almeno in parte probabilmente scoperti, come indica la pavimentazione di uno di essi in piccoli mattoncini disposti per taglio “a spina di pesce” (*opus spicatum*), secondo un consolidato uso caratteristico, appunto, di spazi a cielo aperto oppure destinati ad attività di tipo lavorativo. Forse allo stesso edificio o a costruzioni dello stesso periodo appartengono altre strutture murarie e pavimentali rinvenute nel sottosuolo della cattedrale: un muro in bozze di pietra (*opus quadratum*) ed un pavimento in cocciopesto, ad esso collegato.



FRAMMENTI DELLE PAVIMENTAZIONI A MOSAICO PROVENIENTI DALLA DOMUS ROMANA DI PIAZZA DEL DUOMO, A PISTOIA



PIANTA DEI RITROVAMENTI ARCHEOLOGICI EFFETTUATI NEL 1903 IN PIAZZA DEL DUOMO, A PISTOIA. SONO CAMPITE IN NERO LE STRUTTURE MURARIE APPARTENENTI ALLA DOMUS DI EPOCA ROMANA

Gruppo di lavoro: Mariavittoria Guerrini, Paola Perazzi, Giovanni Millemaci

LA NASCITA DI UNA CITTÀ

Il primo insediamento di epoca romana di Pistoia (II-I sec. a.C.) non ha le caratteristiche di una città vera e propria né, come talvolta si è ritenuto, quelle di un accampamento militare. Si tratta invece di un abitato composto da strutture forse abbastanza diradate, attorniate da ampie zone di terreno coltivato: gli scavi archeologici hanno rinvenuto diffuse tracce di arature e canalizzazioni, utilizzate per l’irrigazione ed il controllo delle acque piovane. All’epoca, il torrente Brana (poi deviato in periodo medievale) scorreva lungo i fianchi settentrionale ed orientale del piccolo dosso sul quale si andava costituendo l’insediamento di *Pistoriae* (o *Pistorium*). Verso meridione (a partire dall’attuale piazza del Duomo), il dislivello del terreno era talmente accentuato e irregolare da richiedere a più riprese, in un momento successivo, opere di terrazzamento e livellamento per consentire il progressivo espandersi dell’area abitata. E’ nella prima età imperiale, nel corso del I sec. d.C., che si struttura una città vera e propria, caratterizzata da chiari indicatori di tipo urbanistico. Insieme alle ricordate opere di regolarizzazione delle aree di terreno più accidentate, la città viene adesso dotata di strade interne che, tra l’altro, scandiscono lo spazio e delimitano le zone edificate.

La *via publica* che chiamiamo Cassia attraversa l’abitato da est ad ovest, lungo quelli che oggi sono il lato settentrionale di piazza del Duomo (Pt38) e il tracciato di via degli Orafi (Pt37), per poi proseguire fuori dalla città in modo assolutamente rettilineo, lungo le odierne vie della Madonna, Puccini e Nazario Sauro. Altri tratti viari sono stati documentati da scavi archeologici all’interno della città: uno sul retro di palazzo de’ Rossi (Pt36), orientato più o meno in senso parallelo alla via cosiddetta Cassia; l’altro grosso modo coincidente con l’andamento dell’attuale via della Torre, nel sottosuolo dell’antico Palazzo dei Vescovi (Pt23).

CARTA DI DISTRIBUZIONE DEI RITROVAMENTI ARCHEOLOGICI DI EPOCA ROMANA NELLA CITTÀ DI PISTOIA (DA CARTA ARCHEOLOGICA DELLA PROVINCIA DI PISTOIA, A CURA DI P. PERAZZI, FIRENZE 2010)